|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CHECKLIST** straat (14-12-2016)  Ga aan het begin van de straat staan en  bekijk het formulier alsof het een plattegrond van de straat is.  Omcirkel het juiste antwoord en geef aan wat er mis is. | | | | **Straatnaam** **↕** |  | | |
| **Naam zijstraat** (no 2) **↔** |  | | |
| **Voetpad links** | | | **Vragen**  **beantwoorden van beneden naar boven**  **zie nummers !** | | **Voetpad rechts** | | |
| **Opmerkingen** |  | |  | | **Opmerkingen** |
|  | nee | ja / nvt | **7.** Is er een geschikte oversteek (zijstraat no 2) ?  - abrupte hoogteverschillen maximaal 10 mm  - breedte minimaal 1,5 m  - hellingshoek oprit niet steiler 1:10  - markering witte noppentegels | | nee | ja / nvt |  |
|  | nee | ja / nvt | **6.** Breedte voetpad minimaal1,2 m | | nee | ja / nvt |  |
|  | nee | ja / nvt | **5.** Doorgang minimaal 0,9 m  (lantaarnpalen, boomkransen enz) | | nee | ja / nvt |  |
|  | nee | ja / nvt | **4.** Dwarshelling voetpad minder steil dan 1 : 50  (afwatering) | | nee | ja / nvt |  |
|  | nee | ja / nvt | **3.** Is het voetpad vlak en berijdbaar ?  - hoogteverschillen maximaal 5 mm | | nee | ja / nvt |  |
|  | nee | ja / nvt | **2.** Is er een geschikte oversteek (zijstraat no 1) ?  - abrupte hoogteverschillen maximaal 10  - breedte minimaal 1,5 m  - hellingshoek oprit niet steiler 1:10  - markering witte noppentegels | | nee | ja / nvt |  |
|  | nee | ja / nvt | **1.** Is er een herkenbaar en veilig voetpad ↕ ? | | nee | ja / nvt |  |
| **Conclusie** | voldoet niet | voldoet |  | | voldoet niet | voldoet | **Conclusie** |
| **Opname datum** | | |  | **Naam zijstraat** no (1) **↔** |  | | |